Jak to z drogami bywało …

Krzysztof Piękoś, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
Fot. Tadeusz Poźniak

Poprawa jakości dróg – tego niewątpliwie najbardziej oczekują od władz powiatu (i nie tylko) mieszkańcy naszego regionu. I słusznie. Samorządowi powiatowemu powierzono bowiem w 1999 r. część infrastruktury drogowej (obecnie drogi powiatowe). Były to zarazem drogi najbardziej zaniedbane w poprzednich dziesięcioleciach. Chociaż ciągle przed nami do zrobienia jeszcze niemało zadań, to stan dróg powiatowych znacznie się poprawił, a niektóre odcinki zostały już całkowicie zmodernizowane.

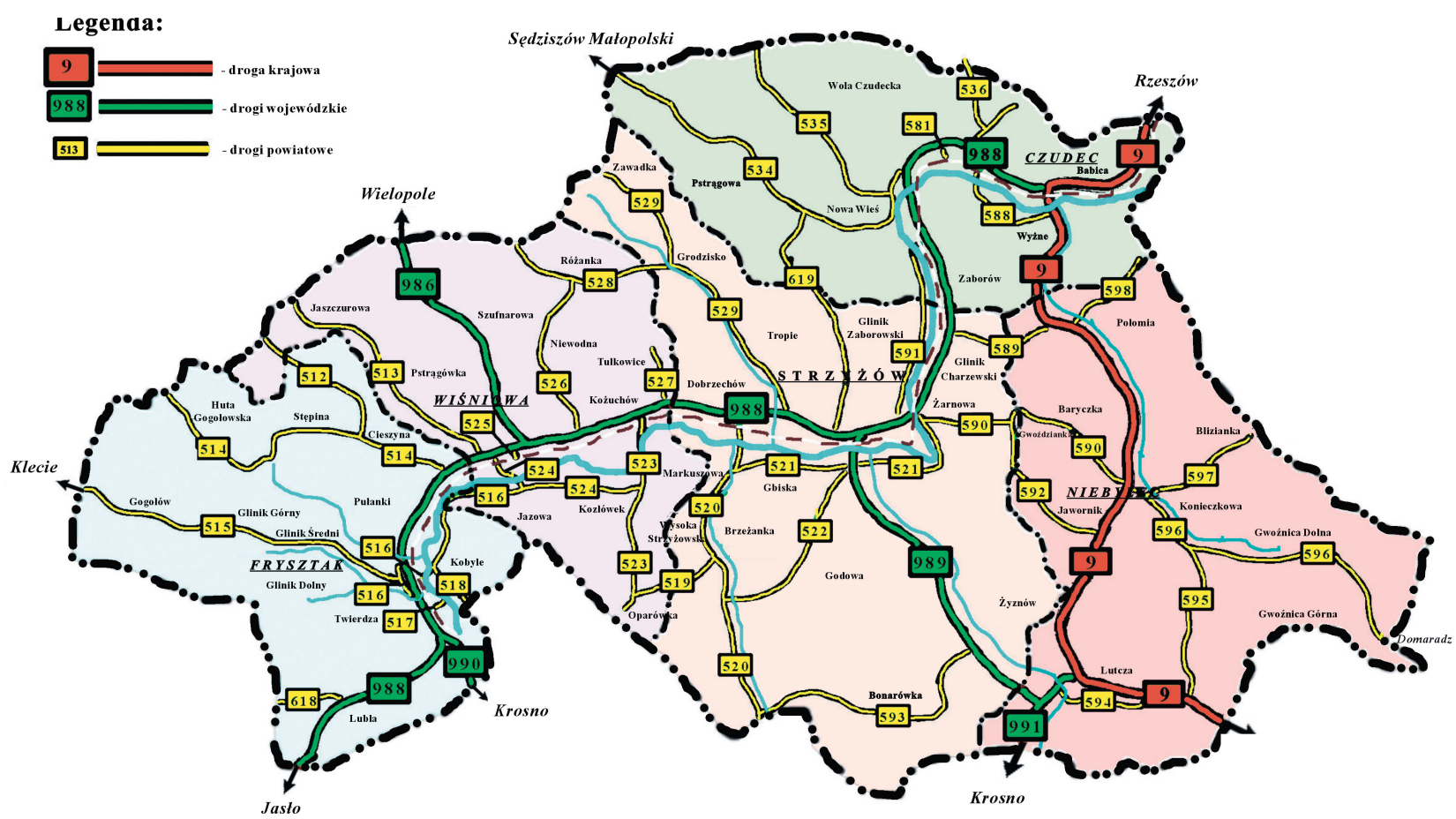
Nowy most na drodze powiatowej Niebylec-Gwoźnica zbudowany za ponad 2,7 mln zł

Dziesięć lat temu drogi powiatowe w wielu miejscach były wręcz nieprzejezdne, a nawierzchnia asfaltowa pochodziła jeszcze z lat 70. czy nawet 60. Mocno zdegradowany i niedostosowany do dzisiejszego natężenia ruchu i wymagań kierowców był także stan infrastruktury towarzyszącej, przede wszystkim mostów (zbudowanych na konstrukcjach, które już w niektórych przypadkach wykluczono ze stosowania, o nośności do 10 ton), ale także przepustów, rowów i poboczy, które poprawiają wytrzymałość drogi.

Po reformie z 1998 r. sieć drogową w powiecie strzyżowskim tworzą: droga krajowa nr 9 - na odcinku Babica-Lutcza zarządzana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, a także 63,9 km dróg wojewódzkich zarządzanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, 202,1 km dróg powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie i 289,5 km dróg gminnych zarządzanych przez poszczególne gminy. W kompetencji samorządu powiatowego pozostaje zarządzanie drogami powiatowymi, które stanowią kluczowe dla ruchu lokalnego połączenia komunikacyjne.

Przez ostatnich 10 lat drogi powiatowe były najważniejszym zadaniem dla kolejnych kadencji Rady i Zarządu Powiatu, o czym świadczą kwoty wydawane na te cele. Po odnowieniu najbardziej zniszczonych odcinków, poprawie ich odwodnienia i położeniu nowych nawierzchni, stan dróg w wielu miejscowościach na naszym terenie bardzo się poprawił. Wciąż jednak sporo pozostaje do zrobienia. Obecnie rozpoczęliśmy realizację jednych z największych jak do tej pory projektów współfinansowanych przez Unię Europejską, przygotowanych przez nasz samorząd, które dotyczą drogi powiatowej nr 1927R Dobrzechów-Wysoka Strzyżowska-Węglówka (tu przebudowany zostanie także most na Wisłoku) i drogi powiatowej nr 1936R Niebylec-Gwoźnica (tu przebudowane zostaną także 3 mosty). Zakończono już kompleksową modernizację drogi nr 1323R Frysztak-Gogołów-Klecie i drogi nr 1922R Wiśniowa-Jazowa-Markuszowa. Planowana jest także modernizacja drogi nr 1915R Pstrągowa-Nowa Wieś. To najważniejsze przedsięwzięcia. Poza nimi realizujemy i przygotowujemy wiele mniejszych, które poprawiają komfort użytkowników i stan bezpieczeństwa. Wszystkie sprawią, że po naszych drogach będzie się naprawę dobrze jeździć.

Tak wielu zadań nie bylibyśmy w stanie zrealizować bez pozyskania znacznych środków zewnętrznych, a w niektórych wypadkach bez przekazania środków ze strony samorządów gminnych. Należy im się za to podziękowanie, bo bez ich wsparcia wykonanie wielu projektów drogowych byłoby niemożliwe. Od 1999 r. do końca 2008 r. na naszych drogach powiatowych na różne zadania wydaliśmy ponad 43,8 mln zł. Do końca 2009 r. efektem tych działań będzie m.in. ok. 120 km nowych nawierzchni dróg, odnowiona infrastruktura towarzysząca, przebudowane i wyremontowane mosty i przepusty oraz nowe urządzenia poprawiające bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Układanie nowej nawierzchni drogi powiatowej Frysztak-Gogołów-Klecie

DROGI: KRAJOWA, WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE W POWIECIE STRZYŻOWSKIM