

Autostrada w naszym powiecie?

W roku 2008 po wielu latach wstępnych dyskusji zaczęto wreszcie przygotowania do budowy drogi ekspresowej S-19, nazywanej też Via Baltica, która połączy kraje północnej i południowej Europy. Droga ekspresowa ma charakter podobny do autostrady. Ma się składać z dwóch jezdni, każda odpowiedniej szerokości, przedzielonych pasem zieleni i dróg serwisowych. Będzie można z niej zjeżdżać tylko w wydzielonych i odpowiednio przygotowanych miejscach. Droga ta będzie też w sposób bezkolizyjny omijać istniejącą już sieć drogową.



Wyznaczenie przebiegu drogi ekspresowej przez nasz powiat jest niezwykle ważne. Jej budowa i późniejsze oddziaływanie będzie bowiem znaczącym impulsem pobudzającym rozwój gospodarczy swojego otoczenia.

Nie jesteśmy dzisiaj w stanie powiedzieć, kiedy zostanie przeprowadzona ta tak istotna dla naszego regionu inwestycja, potrzeba bowiem do tego wielu kolejnych, trudnych etapów przygotowawczych. Za ich realizacją odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wydaje się jednak, że rozpoczęto rzeczywiście przygotowania do budowy tej drogi, także na naszym terenie. W 2008 roku wybrana przez inwestora firma projektowa przedstawiła bowiem kilka wariantów przebiegu drogi S-19 przez powiat strzyżowski. Warianty te poddano konsultacjom społecznym w trzech gminach naszego powiatu: Czudcu, Niebylcu i Strzyżowie. Porównując przedstawione warianty, wydaje się także, że został spełniony nasz postulat, aby zastosować przy budowie system tunelowy, dzięki czemu uniknięto by wielu kontrowersji społecznych (zwłaszcza w Babicy). W lutym 2009 r. wykonawca projektu przedstawił 2 warianty proponowane do dalszych prac, w tym wariant „A” z lokalizacją węzła tej drogi w Żarnowej, co spełnia oczekiwania samorządów z naszego terenu. W planach GDDKiA jest wybudowanie tej drogi na odcinku od Rzeszowa do Barwinka do 2015 r.

Władze powiatu strzyżowskiego starały się, by wspólnie z samorządami gmin poprzeć jeden, najbardziej korzystny wa-

riant przebiegu drogi ekspresowej. I w ubiegłym roku takie porozumienie udało się osiągnąć. Wychodząc z założenia, że S-19 powinna ożywić gospodarkę naszego powiatu, zdecydowaliśmy się poprzeć tzw. wariant zielony (z pewnymi modyfikacjami na niektórych odcinkach), w którym droga ta najbardziej przybliża się do Strzyżowa. Konieczna byłaby wówczas także budowa na wysokości miasta węzła drogowego rozprowadzającego ruch w kierunku Strzyżowa, Gorlic, Jasła i Krosna, a także Niebylca. Rozwiązanie to znalazło się jako postulat w uchwale Rady Powiatu, w stanowisku Konwentu Samorządowego Powiatu Strzyżowskiego, który zrzesza wszystkich szefów samorządów terytorialnych z naszego terenu. Taki postulat jest też w uchwałach odpowiednich Rad Gmin oraz w uchwałach Rad Powiatów w Jasle i Krośnie, a także niektórych samorządów gminnych spoza naszego powiatu.

Kolejne miesiące i lata przyniosą odpowiedź na pytanie, na ile nasze oczekiwania zostaną spełnione. Na pewno realizacja tej wielkiej, krajowej inwestycji może pobudzić rozwój gospodarczy, a także rozwiązać w dużej części problem obwodnic dla Czudca i Strzyżowa. Przebieg inwestycji i współpraca w tym zakresie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad jest jednym z najważniejszych zadań naszych samorządów na najbliższe lata.

CIEKAWOSTKI POWIATOWE



W ciągu roku Starostwo Powiatowe w Strzyżowie rejestruje średnio 4,8 tys. pojazdów, w tym 3 tys. samochodów osobowych, 850 samochodów ciężarowych, 950 innych pojazdów.

Średni wiek rejestrowanego samochodu osobowego wynosi 8 lat. Liczba rejestrowanych w ciągu roku pojazdów na naszym terenie zwiększyła się z 3,9 tys. w 1999 r. do 5 tys. w 2009 r. Ogółem liczba wszystkich zarejestrowanych pojazdów zwiększyła się z 7 230 w 1999 r. do 33 307 w listopadzie 2009 r.



WARIANTY PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S-19 PRZEZ OBSZAR POWIATU STRYŻÓWSKIEGO

