INWESTUJEMY W DROGI I MOSTY

Modernizacja dróg powiatowych to jeden z priorytetów samorządu powiatowego w Strzyżowie. Od 1999 r. wykorzystując środki własne z budżetu powiatu, środki z różnych programów krajowych i zagranicznych, przy wsparciu samorządów gmin, a nawet sąsiednich powiatów, nasz powiat zrealizował inwestycje drogowe za kwotę blisko 40 mln zł.

Przy modernizacji dróg stosowane są innowacyjne technologie

Największe zrealizowane projekty w tej dziedzinie to m.in. modernizacja drogi Strzyżów – Grodzisko – Zawadka za kwotę 10.709.667,55 zł, przebudowa drogi powiatowej Dobrzechów - Wysoka Strzyżowska - Węglówka wraz z przebudową mostu na rzece Wisłok za kwotę 8.976.852,97 zł i zabezpieczeniem osuwiska na granicy z powiatem krośnieńskim, którego koszt wyniósł 7.329.600 zł, modernizacja drogi powiatowej Frysztak - Gogołów – Klecie, przebudowa mostów w Babicy, Kobylu, Jazowej, Markuszowej, Gwoźnicy, Niebylcu, czy też modernizacja nawierzchni i poprawa infrastruktury towarzyszącej na drogach: Pstrągowa – Nowa Wieś, Niebylec – Gwoźnica, Różanka – Niewodna – Kalembina i in.

Budowa chodnika przy drodze powiatowej w Niewodnej

Dzięki zrealizowanym zadaniom znacznie poprawiły się warunki komunikacyjne w powiecie, a drogi i mosty przystosowane zostały do współczesnych wymagań. Władze powiatu, przygotowując kolejne inwestycje, zwracają też coraz większą uwagę na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Zmodernizowana droga Strzyżów – Grodzisko – Zawadka prowadzić będzie ze stolicy powiatu do węzła Ropczyce na przyszłej autostradzie A-4

Celem poszczególnych inwestycji jest nie tylko poprawa komfortu użytkowników, ale także stworzenie dobrych warunków do działalności gospodarczej i jak najlepszych połączeń z drogami wyższego rzędu, w tym z autostradą A-4 i przyszłą drogą ekspresową S-19.

Najdłuższy most na drogach powiatowych w powiecie strzyżowskim – w Dobrzechowie przebudowany do nośności 40 ton w 2010 r.

Korzystanie z różnych programów zewnętrznych pozwala samorządowi powiatowemu na stosowanie nowoczesnych technologii w budowie dróg oraz podejmowanie zadań najbardziej skomplikowanych technologicznie i kosztochłonnych takich jak zabezpieczenie osuwisk.

Prace przy drodze powiatowej w Gwoźnicy

W roku 2012 m.in. oddany został do użytku przebudowany most w Wyżnem, a na 2013 r. Zarząd Powiatu przygotowuje kolejne inwestycje drogowe, w tym przebudowę mostu na rzece Stobnica w Strzyżowie i potoku Glinik w Twierdzy, zabezpieczenie osuwisk na kilku drogach powiatowych i inne działania.

[Inf. wł.]